

NATURE, NOSTALGIE ET VIE PORTUAIRE DU LITTORAL CENTRAL. PROGRAMME 03 JOURS / 02 NUITS.

Un bref résumé du programme. Un circuit inédit de trois jours et deux nuits dans une petite localité tranquille du littoral central du Chili. Ce séjour, dont les déplacements s'effectuent en transports en commun, combine nature, culture et patrimoine local. Au programme : des randonnées dans un champ de dunes, dans une forêt côtière endémique et aux abords de lagunes abritant de nombreuses espèces d'oiseaux.

L'itinéraire propose également un volet urbain et patrimonial avec la visite du port de San Antonio, le voisin et concurrent méconnu de Valparaíso, ainsi que la découverte de Cartagena, station balnéaire chic prisée par les habitants de Santiago au début du XXe siècle. L'utilisation des bus locaux offre, en outre, une immersion totale dans la vie quotidienne des habitants de la région.

Jour 01. Transfert vers la côte et randonnée dans le sanctuaire naturel de la Quebrada de Cordova au cœur d'un ravin. En début de matinée, nous nous donnerons rendez-vous à la gare routière du Terminal Alameda, où nous emprunterons un bus interurbain de ligne régulière vers la petite ville de Las Cruces. Après deux heures de route environ, nous descendrons du véhicule pour gagner à pied notre lieu de résidence. Le temps de nous installer, nous repartons en prenant cette fois une micro, un bus local typique, ou un taxi collectif pour nous rendre jusqu'au centre-ville de la commune toute proche d'El Tabo.

De là, nous effectuerons ensuite une randonnée pédestre dans la réserve naturelle de la Quebrada de Cordova, une vallée sauvage et encaissée à quelques kilomètres à peine du littoral. Reconnu pour sa grande biodiversité, l'endroit possède un microclimat humide, influencé à la fois par le relief, par son exposition, par les quelques sources présentes ainsi que par le brouillard nocturne provenant du Pacifique.

Il abrite une grande variété d'arbres emblématiques de la zone, tels que des boldos (*Peumus boldus*), des litres (*Lithraea caustica*), des peumos (*Cryptocarya alba*), des canelos (*Drimys winteri*) et des quillayes (*Quillaja saponaria*). On y retrouve également une forêt relictuelle d'olivillos (*Aextoxicon punctatum*), une espèce typique des forêts valdiviennes plus pluvieuses du sud du Chili mais qui, grâce au microclimat local, a pu se développer dans ce grand ravin.

Parmi la faune que l'on peut observer dans ce sanctuaire naturel, on observe de nombreuses espèces d'oiseaux, de reptiles et de marsupiaux, dont notamment le colibri géant (*Patagona gigas*), le pic bûcheron (*Veniliornis lignarius*), le bihoreau gris (*Nycticorax nycticorax*), le tourco à gorge blanche (*Scelorchilus albicollis*), le synallaxe de Des Murs (*Sylviorthorhynchus desmursii*), le lézard svelte (*Liolaemus tenuis*), la couleuvre à queue courte (*Tachymenis chilensis*), l'opossum-souris élégant (*Thylamys elegans*) ou encore le monito del monte (*Dromiciops gliroides*). Pique-nique dans la réserve. Retour en transport en commun vers Las Cruces, dîner (non compris) et logement.

Jour 02. Le port de San Antonio, la ville balnéaire de Cartagena, sa Belle Époque et sa réserve naturelle municipale. Après le petit-déjeuner, nous commencerons notre parcours en prenant un bus local jusqu'à la ville portuaire de San Antonio. Aujourd'hui principal concurrent de Valparaíso, bien que nettement moins connu, son essor a été marqué par l'histoire : le bombardement de Valparaíso par la flotte espagnole en 1866, qui détruisit une grande partie de ses installations, révéla la vulnérabilité du pays face à la dépendance d'un seul port. Cette prise de conscience favorisa plus tard le développement de San

Antonio, officiellement établi en 1910 et inauguré en 1912. Son essor fut également renforcé à cette époque par la construction de la ligne de chemin de fer le reliant à la ville de Rancagua et à la mine d'El Teniente, l'un des plus grands gisements de cuivre au monde, situé dans la Cordillère des Andes à environ 80 kilomètres au sud de Santiago.

Nous nous dirigerons ensuite, toujours en bus, vers la petite ville balnéaire de Cartagena, où nous prendrons le déjeuner (non compris). Après le repas, nous visiterons la réserve naturelle municipale de la lagune de Cartagena, nichée entre l'embouchure de la petite rivière éponyme et sa grande plage, fortement touchée par l'érosion. L'endroit abrite une grande variété d'oiseaux, notamment des mouettes de Patagonie (*Chroicocephalus maculipennis*), des grèbes aux belles joues (*Podiceps occipitalis*), des grèbes de Rolland (*Rollandia rolland*) et des canards spatules (*Spatula platalea*). Avec un peu de chance, nous pourrions également observer des ragondins. Avant de repartir, nous effectuerons une dernière balade dans la ville, qui fut l'un des lieux de villégiature préférés de la bourgeoisie de la capitale durant la première moitié du XXe siècle. Retour à Las Cruces, dîner (non compris) et nuitée.

Jour 03. Le champ de dunes Gota de Leche et la réserve naturelle de la lagune El Peral. Après le petit-déjeuner, nous effectuerons une belle randonnée dans le champ de dunes Gota de Leche, situé en bord de mer. Là, nous pourrions observer de nombreux oiseaux, limicoles, marins ou passériformes, dont fort probablement : le goéland dominicain (*Larus dominicanus*), le cormoran vigua (*Phalacrocorax brasilianus*), le courlis corlieu (*Numenius phaeopus*), l'aigrette neigeuse (*Egretta thula*), l'huîtrier noir (*Haematopus ater*) et le caracara chimango (*Milvago chimango*). Nous prendrons le déjeuner (non compris) à proximité de l'une des plages de la petite localité balnéaire.

Après le repas, nous longerons le Pacifique jusqu'à la lagune El Peral, une zone humide protégée de la région de Valparaíso qui abrite, elle aussi, une grande diversité de flore et de faune aquatiques. Parmi les espèces peuplant ce site, on peut citer le cygne à cou noir, le carouge galonné ou encore le ragondin. La lagune a été déclarée Monument national en 1975 et est administrée par la CONAF, l'organisme chargé de la conservation des réserves naturelles au Chili. Enfin, nous regagnerons notre point de chute pour boucler nos valises avant de repartir vers Santiago, toujours en bus de ligne régulière. Arrivée à la gare routière Terminal Alameda aux environs de 20h00.

REMARQUES GENERALES.

- Le passeport doit être valable encore six mois lors du départ du Chili. De toute façon, il faut consulter l'Ambassade du Chili ou le consulat chilien le plus proche afin de voir les autres formalités éventuelles.
- C'est la responsabilité du passager de réunir et conserver tous les documents officiels nécessaires à l'entrée et à la sortie du Chili.

REMARQUES PARTICULIÈRES AU CIRCUIT.

- Ce programme en transports en commun se réalise avec un maximum de 4 participants.
- Du point de vue climatique, de la pluie est à envisager durant les mois d'hiver, en juin, juillet et août.
- Pour la bonne réalisation de ce circuit, il est indispensable de posséder une condition physique adaptée à des randonnées journalières de trois à quatre heures de marche. Des chaussures de randonnée à basse ou moyenne tige sont suffisantes.

- L'ordre des différentes excursions de chaque journée peut éventuellement être changé en fonction des recommandations du guide, des jours d'ouverture des réserves naturelles ou des conditions du moment.
- L'heure de départ de Santiago est à coordonner, mais devrait idéalement se situer entre 08h00 et 09h00 le premier jour.
- Le long de la côte, le climat est souvent nuageux et frais en début de matinée.
- Un petit sac à dos, des lunettes de soleil et un chapeau ou une casquette sont les bienvenus en toute saison.
- Il est demandé aux passagers d'emporter leur pièce d'identité, ou une copie de celle-ci, et d'éviter de porter des objets de valeur ou pouvant attirer l'attention.
- Pour des raisons de commodité, de sécurité et d'espace, il est indispensable de n'emporter qu'une seule petite valise par personne — ou un sac de voyage — qui sera rangé en soute pendant le trajet en bus de ligne régulière et qui devra être porté par chaque passager sur une distance d'un kilomètre environ entre l'arrêt de bus et le logement à Las Cruces.
- Lors des déplacements en bus local, il est hautement probable que le trajet, du moins sur une partie, se fasse en position debout, et non assise, au cas où le bus serait déjà plein au moment de l'aborder. Il ne s'agit en tout cas que d'une période de 20 minutes au plus.
- Il est possible de prévoir une nuit supplémentaire à Las Cruces ; les tarifs seront alors recalculés. Un devis peut être établi sur simple demande.

PRIX DU PROGRAMME.

Nombre de passagers adultes PAX	1 PAX	2 PAX	3 PAX	4 PAX	5-8 PAX
Prix par passager (CLP)	662.000	396.000	304.000	260.000	---
Prix par passager (EURO, approximatif)	625	374	287	245	---
Prix par passager (USD, approximatif)	716	428	329	281	---

- ✓ Cette liste de prix, actualisée au 31 mars 2026, remplace et annule toutes les précédentes. Prix valables jusqu'au 15 décembre 2026.
- ✓ Réservation à effectuer par courriel, un minimum de deux semaines à l'avance, en indiquant les coordonnées complètes des passagers : noms, prénoms, nationalités, numéros de passeport, dates de naissance ainsi que l'adresse du logement à Santiago.
- ✓ **Les prix sont en pesos chiliens (CLP).** Les valeurs indiquées en Euro et USD sont purement référentielles et correspondent aux valeurs observées à la fin du mois de mars 2026. Elles ont été calculées sur la base suivante : 1 Euro = 1060 CLP & 1 USD = 925 CLP.
- ✓ Programme sujet à la disponibilité des guides.

INCLUS DANS LE PRIX.

- ✓ Deux nuits chez l'habitant, petit déjeuner compris, à Las Cruces, dans une cabane, séparée de la maison principale et composée de trois petites chambres, deux singles et une double, comprenant un wc et douche réservés uniquement aux occupants de la cabane.

- ✓ **Le logement dispose d'une cuisine équipée pour se préparer des plats simples. Une connexion à Internet est disponible mais celle-ci est relativement limitée. Des magasins d'alimentation, des restaurants, un petit centre Internet et une pharmacie se trouvent dans un rayon de moins d'un kilomètre de la cabane.**
- ✓ L'utilisation d'une paire de jumelles Bushnell Pacifica 10x50.
- ✓ Le transport en bus de ligne régulière depuis la gare routière Terminal Alameda de Santiago et Las Cruces, à l'aller et au retour.
- ✓ Le pique-nique (un sandwich, un fruit et une eau minérale) à la Quebrada de Córdova.
- ✓ Les entrées à la réserve naturelle de la Quebrada de Córdova
- ✓ Un guide bilingue en français et en espagnol durant tout le circuit, **sauf éventuellement durant le trajet retour en bus.**

NON-INCLUS DANS LE PRIX.

- ✓ Assurances quelconques (rapatriement, annulation, bagages, grèves, etc.).
- ✓ **Le ménage quotidien de la cabane.**
- ✓ Les pourboires des guides et/ou chauffeurs.
- ✓ **Matériel d'observation autre que les jumelles mentionnées ci-avant.**
- ✓ Les repas, sauf les petits déjeuners et le pique-nique à la Quebrada de Córdova
- ✓ **Le moyen de transport pour se rendre jusqu'à la gare routière Terminal Alameda, le premier jour et en repartir, le dernier jour.**
- ✓ Les souvenirs et autres dépenses personnelles, frais de téléphone, fax et mails.
- ✓ Les repas, boissons, apéritifs, musées, excursions, parcs nationaux, services, ou autres, non mentionnés explicitement dans le programme.

CONDITIONS ET MODE DE PAIEMENT.

- ✓ Les enfants de 14 ans et plus sont considérés comme adultes et payent 100% du tarif indiqué. Ce circuit n'est pas recommandé pour les enfants de moins de 14 ans.
- ✓ Un acompte de 30% peut-être demandé au moment de la réservation, un minimum de 15 jours à l'avance :
 - Soit par virement bancaire (transferencia bancaria) au Chili.
 - Soit par dépôt bancaire en argent liquide (depósito en efectivo) au Chili.
 - Soit par Western Union ou WISE depuis l'étranger.
 - Le solde, en pesos chiliens (CLP) et argent liquide en début de circuit.
- ✓ Les taux de change référentiels de l'Euro par rapport au Pesos chilien (CLP) sont disponibles sur <https://g.co/finance/EUR-CLP> ou <https://wise.com/es/currency-convert/eur-to-clp-rate>